



Remboursement TICPE

Fonctionnalité DTI+



Sommaire

1. Introduction	3
2. Pré-requis	3
3. Accès à l'application	3
4. Profils utilisateurs	4
4.1.A la connexion	4
4.2.Via le menu du profil	5
4.3.Profils concernés par la fonctionnalité DTI+	5
5. Fonctionnalités DTI+	6
5.1.Définition des modes DTI et DTI+	6
5.2.Objectifs	6
5.3.Intérêt	6
5.4.Fonctionnalités DTI+ ajoutées à l'application	6
5.4.1.Importer un parc de véhicule	6
5.4.2.Importer une demande de remboursement	9
5.5.Type d'import DTI+	12
5.5.1.Import XML	12
5.5.2.Import Excel / OpenOffice / LibreOffice	12
6. Importer un parc de véhicule	13
6.1.Format du fichier Excel / OpenOffice / LibreOffice	13
6.2.Format du fichier XML	15
7. Importer une demande de remboursement	17
7.1.Format du fichier Excel / OpenOffice / LibreOffice	17
7.2.Format du fichier XML	19

1. Introduction

La procédure Remboursement TICPE, accessible à partir du portail Prodouane, permet aux transporteurs routiers de marchandises et aux exploitants de transport public en commun de voyageurs, établis en France, de gérer leurs données d'identification, leur parc de véhicules, leurs coordonnées bancaires, de déposer leurs demandes de remboursement de la TICPE et d'échanger avec le service des douanes, par voie dématérialisée.

2. Pré-requis

Seuls les titulaires d'un compte utilisateur Prodouane peuvent bénéficier d'un accès au téléservice SIDECAR WEB. La personne souhaitant disposer d'un compte utilisateur doit s'inscrire sur le portail en renseignant son identifiant, son mot de passe et son adresse de messagerie électronique. Une fois son compte créé, elle dispose d'un espace personnel dans le portail. Un bénéficiaire du remboursement de la TICPE peut désigner une ou plusieurs personnes, habilitées pour déposer une demande de remboursement en son nom, en précisant son compte Prodouane dans le formulaire de demande d'habilitation à l'application SIDECAR WEB. La demande d'habilitation accompagne la convention d'adhésion à la télé-procédure, toutes les deux adressées au service de douane de rattachement, en deux exemplaires.

L'ensemble des formulaires est disponible sur le portail Prodouane à l'adresse suivante :

<https://pro.douane.gouv.fr/>

(« **Téléservices disponibles** », rubrique « **Fiscalité** », « **Remboursement TICPE** »).

Rappel sur les différents droits :

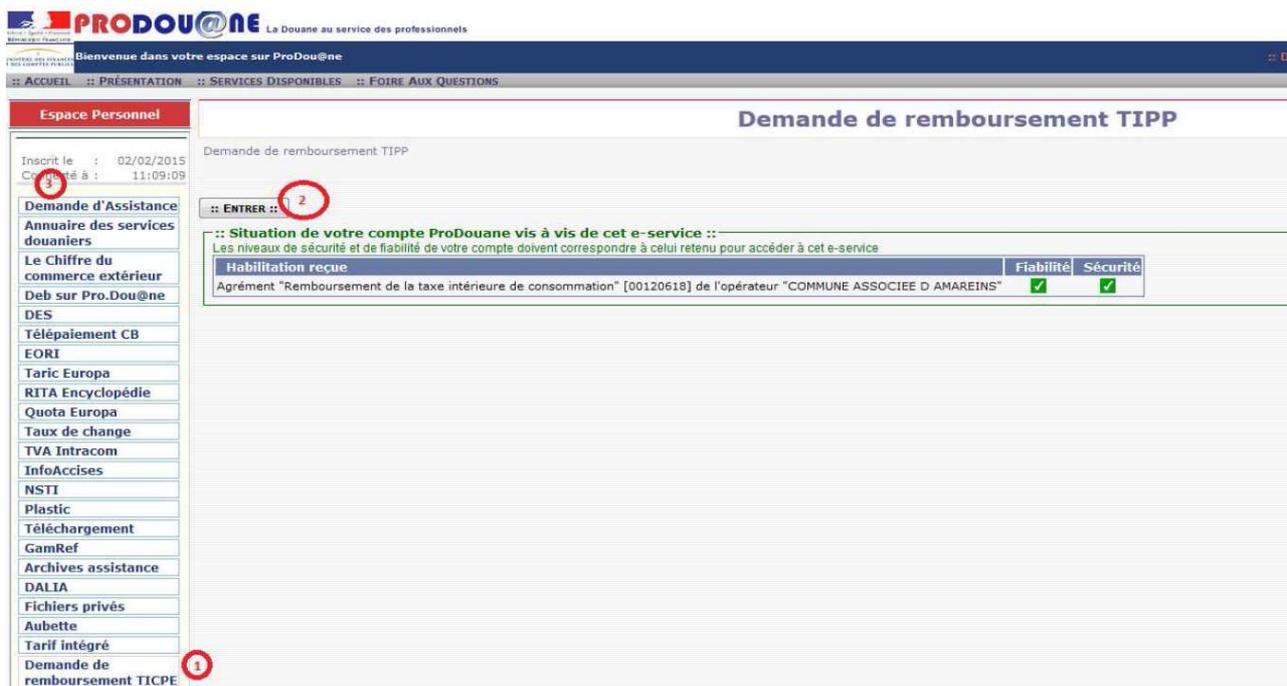
- **Consulter** : Permet à un utilisateur de consulter en lecture seule l'ensemble des demandes, les informations relatives à votre entreprise, le parc de véhicules, et les coordonnées du service des douanes.
- **Préparer** : Permet à un utilisateur de consulter, de mettre à jour les informations de la personne à contacter dans l'entreprise (nom, prénom, téléphone, adresse de messagerie), de créer/ajouter des véhicules dans le parc de véhicules, de mettre à jour les coordonnées bancaires de l'entreprise, de consulter les coordonnées sur le service des douanes, et de préparer une demande de remboursement.
- **Valider** : Permet à un utilisateur de mettre à jour les informations de la personne de l'entreprise à contacter (nom, prénom, téléphone, adresse de messagerie), consulter les coordonnées du service des douanes, créer/ajouter des véhicules dans le parc de véhicules, ajouter et mettre à jour les coordonnées bancaires, transmettre les demandes de remboursement au service de douane, et d'accuser réception des courriers de mise en attente et de rejet.

3. Accès à l'application

Pour accéder à l'application, l'utilisateur s'identifie sur le portail Prodouane (<https://pro.douane.gouv.fr/>) en utilisant l'identifiant et le mot passe créés en amont, selon

la procédure suivante :

- Renseigner l'identifiant, le mot de passe puis cliquer sur le bouton « **Entrer** ». Si le compte est habilité par le service des douanes gestionnaire, le bouton « **Remboursement TICPE** » (1 de la copie d'écran suivante) apparaît, dans le menu à gauche.
- Cliquer sur « **Remboursement TICPE** » (1) dans le menu à gauche. Une page s'ouvre, précisant la situation du compte ProDouane.



Pour accéder à l'application « **Demande remboursement TICPE** », cliquer sur le bouton « **Entrer** » (2). Pour créer des demandes d'assistance, cliquez sur le bouton « **Demande d'assistance** » (3).

4. Profils utilisateurs

Un utilisateur, disposant d'un seul identifiant peut être habilité par plusieurs bénéficiaires (cas des mandataires). De même, un utilisateur, peut être habilité à plusieurs droits. Le changement de profil peut être effectué de deux manières :

- lors de la connexion
- en accédant au profil directement via le menu du Profil

4.1. À la connexion

À partir de la plate-forme produane, en suivant la procédure d'accès à l'application décrite précédemment, la page d'accueil de l'application s'affiche :



La fenêtre « **Choisir un profil** » liste l'ensemble des profils correspondant au niveau de droits déclarés lors du dépôt du formulaire d'habilitation.

Sélectionnez un profil dans la liste proposée puis cliquez sur le bouton « **Valider** ».

4.2. Via le menu du profil

Pour pouvoir changer d'habilitation et passer d'un profil à l'autre, ou changer d'opérateur, cliquez sur l'identifiant en haut à droite, puis sur « **Changer de profil** ».



La fenêtre « **Choisir un profil** » apparaît alors afin de sélectionner le profil souhaité dans la liste déroulante comme décrit en 4.1..

4.3. Profils concernés par la fonctionnalité DTI+

Dans le cadre des fonctionnalités DTI+ présentées dans ce document, seuls les profils **Préparer** et **Valider** sont concernés. En effet, seuls ceux-ci permettent d'ajouter des véhicules ou de créer une demande de remboursement.

5. Fonctionnalités DTI+

5.1. Définition des modes DTI et DTI+

- Le mode **DTI** (**D**irect **T**rader **I**nterface) : l'opérateur saisit un formulaire électronique en ligne, accessible via Internet, à travers le portail des téléprocédures douanières : <https://pro.douane.gouv.fr>
- Le mode **DTI+** : permet à l'opérateur d'importer en ligne, dans un fichier, les données constitutives de sa demande de remboursement (ou de son parc de véhicule) à partir de son système d'information.

5.2. Objectifs du mode DTI+

- Donner la possibilité aux entreprises disposant d'un nombre conséquent de véhicules, de transférer des fichiers au lieu de remplir de multiples formulaires dans la téléprocédure ;
- Faire apparaître, en fin de transfert, les véhicules ou la demande accessibles en modification afin de pouvoir compléter d'éventuelles informations manquantes ;
- Imposer des formats de fichier uniques et standardisés pour tous les opérateurs ;
- Transfert de données des demandes de remboursement grâce au fichier (DTI+).

5.3. Intérêt

- Constitution automatisée d'un fichier en sortie du système d'information de l'opérateur pour transmission au SI de la DGDDI ;
- L'ensemble des données contenues dans deux fichiers (gestion des véhicules et gestion de la demande) ;
- Gain de temps de saisie pour l'opérateur ;
- Réduction des erreurs de saisie

5.4. Fonctionnalités DTI+ ajoutées à l'application

Afin de simplifier la saisie des données dans le téléservice SIDECAR WEB, nous présenterons ici deux procédures DTI+ :

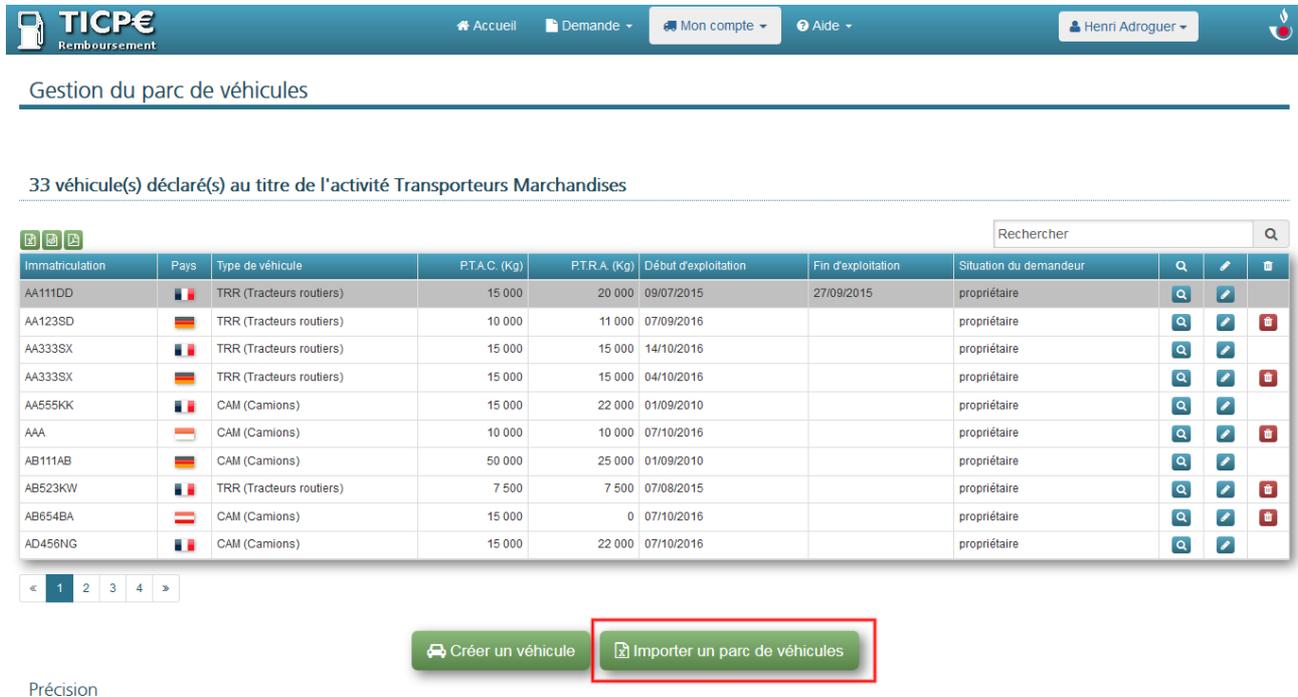
- Une permettant l'import du parc de véhicules (qui était en partie déjà existante dans l'application lorsque le parc de véhicule était vide).
- Une permettant la saisie d'une demande de remboursement de TICPE.

5.4.1. Importer un parc de véhicules

Pour importer un parc de véhicules, il faut se rendre sur la page « **Mes véhicules** » contenue dans le menu « **Mon Compte** ». Si l'entreprise possède plusieurs activités (transporteur de marchandises ou exploitant de transport public en commun de voyageurs), il faut choisir l'activité sur laquelle on souhaite importer des véhicules.

Après s'être positionné sur la liste des véhicules déjà enregistrés, deux actions sont possibles :

- **Créer un véhicule** : permet via un formulaire de créer un seul véhicule.
- **Importer un parc de véhicule** : procédure DTI+ permettant de créer **ou de mettre à jour** un ensemble de véhicule.

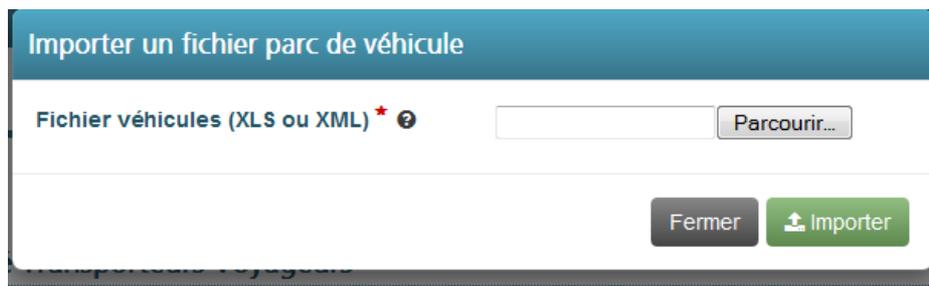


The screenshot shows the 'Gestion du parc de véhicules' page. At the top, there is a navigation bar with 'TICPE Remboursement', 'Accueil', 'Demande', 'Mon compte', and 'Aide'. The user is identified as 'Henri Adroguer'. Below the navigation bar, the page title is 'Gestion du parc de véhicules'. A sub-header indicates '33 véhicule(s) déclaré(s) au titre de l'activité Transporteurs Marchandises'. A search bar is present with the text 'Rechercher'. Below the search bar is a table with the following columns: Immatriculation, Pays, Type de véhicule, P.T.A.C. (Kg), P.T.R.A. (Kg), Début d'exploitation, Fin d'exploitation, and Situation du demandeur. The table contains 10 rows of vehicle data. At the bottom of the table, there are two buttons: 'Créer un véhicule' and 'Importer un parc de véhicules', with the latter being highlighted by a red box.

Immatriculation	Pays	Type de véhicule	P.T.A.C. (Kg)	P.T.R.A. (Kg)	Début d'exploitation	Fin d'exploitation	Situation du demandeur
AA111DD	FR	TRR (Tracteurs routiers)	15 000	20 000	09/07/2015	27/09/2015	propriétaire
AA123SD	ES	TRR (Tracteurs routiers)	10 000	11 000	07/09/2016		propriétaire
AA333SX	FR	TRR (Tracteurs routiers)	15 000	15 000	14/10/2016		propriétaire
AA333SX	ES	TRR (Tracteurs routiers)	15 000	15 000	04/10/2016		propriétaire
AA555KK	FR	CAM (Camions)	15 000	22 000	01/09/2010		propriétaire
AAA	ES	CAM (Camions)	10 000	10 000	07/10/2016		propriétaire
AB111AB	ES	CAM (Camions)	50 000	25 000	01/09/2010		propriétaire
AB523KW	FR	TRR (Tracteurs routiers)	7 500	7 500	07/08/2015		propriétaire
AB654BA	FR	CAM (Camions)	15 000	0	07/10/2016		propriétaire
AD456NG	FR	CAM (Camions)	15 000	22 000	07/10/2016		propriétaire

Seuls les véhicules qui n'ont pas été utilisés dans une demande transmise à votre bureau de douane peuvent être modifiés ou supprimés.

Après avoir sélectionné le bouton « **Importer un parc de véhicules** » une fenêtre de saisie s'ouvre afin de fournir le fichier d'import à transmettre. Le bouton « **Importer** » démarrera la procédure d'importation qu'après avoir saisi ce champ.

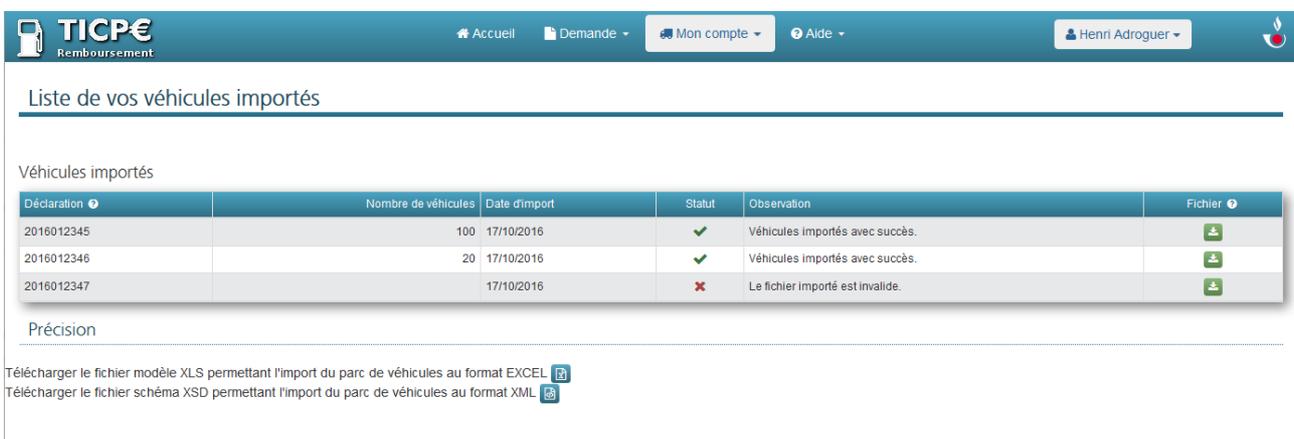


The screenshot shows a dialog box titled 'Importer un fichier parc de véhicule'. It contains a text input field labeled 'Fichier véhicules (XLS ou XML) *' with a help icon. To the right of the input field is a 'Parcourir...' button. At the bottom of the dialog, there are two buttons: 'Fermer' and 'Importer'.

Si l'importation des véhicules s'est effectuée sans générer aucune erreur, l'application restera sur la page de la liste des véhicules de l'activité sélectionnée enrichie de l'ensemble des véhicules issus du fichier d'importation.

Dans le cas contraire, l'utilisateur sera redirigé sur une page dédiée à l'historisation des importations de véhicule. Cette page liste l'ensemble des importations effectuées avec comme information :

- Un numéro de déclaration unique
- Le régime concerné
- Le nombre de véhicule importé en cas de succès
- La date d'importation des véhicules
- Le statut de l'importation
- Une observation (description des erreurs rencontrées)
- Le fichier d'importation qui a été transmis



TICPE Remboursement Accueil Demande Mon compte Aide Henri Adroguer

Liste de vos véhicules importés

Véhicules importés

Déclaration	Nombre de véhicules	Date d'import	Statut	Observation	Fichier
2016012345	100	17/10/2016	✓	Véhicules importés avec succès.	
2016012346	20	17/10/2016	✓	Véhicules importés avec succès.	
2016012347		17/10/2016	✗	Le fichier importé est invalide.	

Précision

Télécharger le fichier modèle XLS permettant l'import du parc de véhicules au format EXCEL

Télécharger le fichier schéma XSD permettant l'import du parc de véhicules au format XML

Les modèles de document à utiliser pour l'importation du parc de véhicules sont accessibles aussi par le menu « **Mon Compte** » > « **Mes véhicules importés** ».



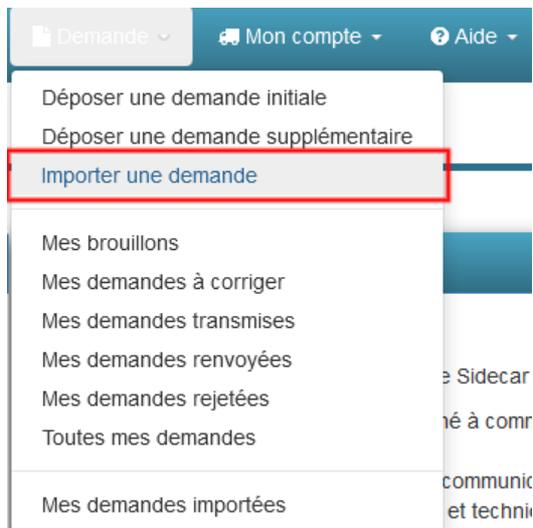
Mon compte Aide

- Mes informations
- Mon bureau de Douane
- Mes véhicules
- Mes coordonnées bancaires
- Mes véhicules importés**

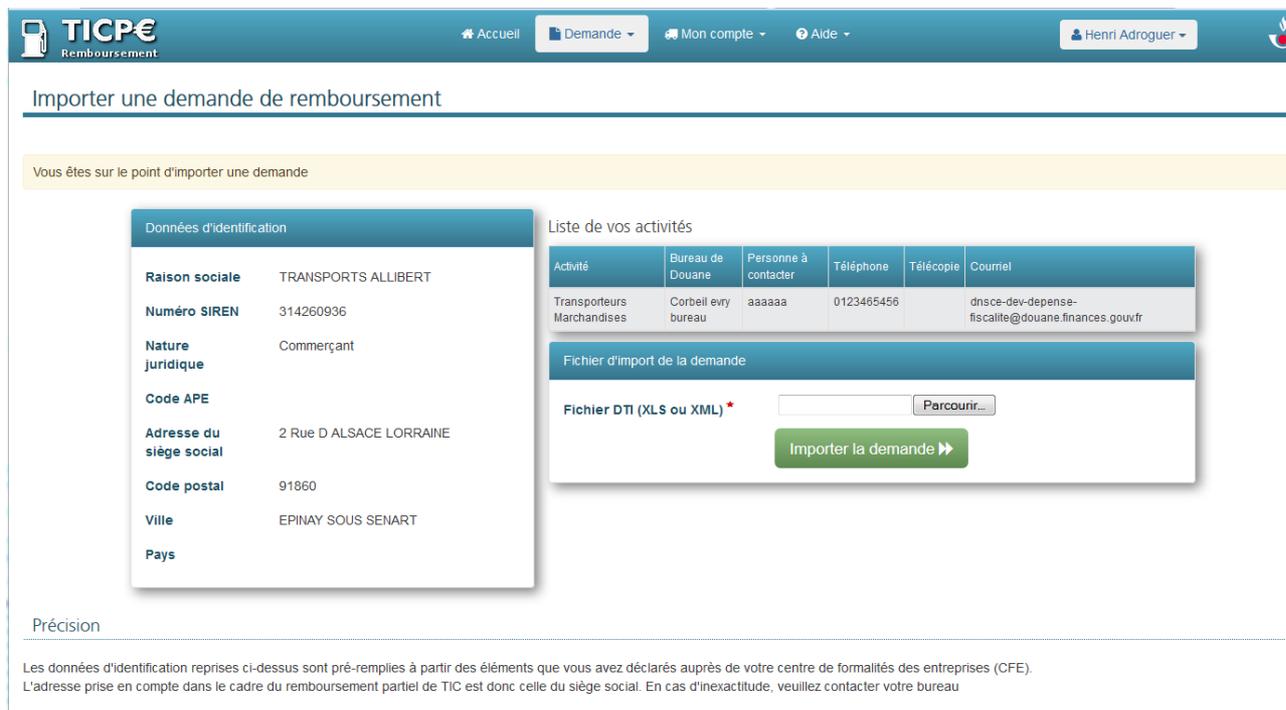
5.4.2. Importer une demande de remboursement

Pour importer une nouvelle demande de remboursement TICPE, il suffit d'aller dans le menu « **Demande** » > « **Importer une demande** ».

Il n'y a pas distinction de demande initiale ou supplémentaire pour l'importation : ce paramètre sera à renseigner dans le fichier d'import à transmettre.



Une zone de saisie permet de fournir le fichier à transmettre à partir de la page d'import d'une demande. Après l'avoir renseignée, le bouton « **Importer la demande** » démarrera la procédure d'importation.



Si l'opération d'importation se déroule sans erreur, l'utilisateur sera redirigé automatiquement sur la page de saisie d'une demande de remboursement. Avec l'ensemble des champs renseignés via le fichier d'import déjà pré-remplis, il ne restera à l'utilisateur qu'à valider chaque étape en cliquant sur le bouton « **Suivant** » jusqu'à transmission de la demande au bureau de douane gestionnaire. À noter que des compléments d'informations pourront être demandés si des données venaient à manquer.



The screenshot shows the TICPE Remboursement web interface. At the top, there is a navigation bar with 'Accueil', 'Demande', 'Mon compte', and 'Aide' menus, and a user profile for 'Henni Adroguer'. Below the navigation bar, the main heading is 'Importer une demande de remboursement'. A breadcrumb trail shows the current step: 'Nature de la demande' > 'Véhicules' > 'Remboursement' > 'Coord. Banc.' > 'Transmettre'. A green message bar states: 'La demande numéro 2016/12345 a bien été importée'. The main form area is titled 'Identification de la nature de la demande' and contains three dropdown menus: 'Choix de l'activité' (Transporteurs Marchandises), 'Choix de la période' (Du 01/01/2014 au 30/06/2014), and 'Choix du taux' (Taux Régionalisés). At the bottom of the form are 'Précédent' and 'Suivant' buttons.

Précision

La demande de remboursement partiel de la TICPE sur le gazole consommé est semestrielle.

La demande porte sur le premier semestre qui court du 1er janvier au 30 juin ou pour le second semestre qui court du 1er juillet au 31 décembre de l'année au titre de laquelle le remboursement est sollicité.

Pour chaque semestre considéré, la demande doit être effectuée :

- à partir du premier jour ouvrable suivant la fin du semestre pour lequel le remboursement est demandé, jusqu'au 31 décembre de la deuxième année qui suit.

Si l'opération d'importation échoue, l'utilisateur est redirigé sur une page dédiée à l'historisation des importations de demande de remboursement. Cette page liste l'ensemble des importations effectuées avec comme information :

- Un numéro de déclaration unique
- Le numéro de demande de remboursement associé
- Le régime concerné
- La période concernée
- La date d'importation de la demande
- Le statut de l'importation
- Une observation (description des erreurs rencontrées)
- Le fichier d'importation qui a été transmis

TICPE Remboursement

Accueil Demande Mon compte Aide Henri Adrogue

Liste de vos demandes importées

Demandes importées

Déclaration	Demande	Régime	Période	Date	Statut	Observation	Q	Fichier
2016012345	2016/4	Transporteurs Marchandises	Du 01/01/2015 au 30/05/2015	17/10/2016	✓	Demande brouillon importée avec succès	Q	↓
2016012346	2016/5	Transporteurs Marchandises	Du 01/06/2015 au 31/12/2015	17/10/2016	✓	Demande brouillon importée avec succès	Q	↓
2016012347		Transporteurs Marchandises	Du 01/01/2014 au 30/05/2014	17/10/2016	✗	Une demande est en cours de traitement sur la période	Q	↓
2016012348		Transporteurs Marchandises	Du 01/06/2014 au 31/12/2014	17/10/2016	✗	Vous n'avez pas ajouté l'ensemble des pièces justificatives sur votre parc de véhicule. Veuillez cliquer sur consulter pour afficher la liste des véhicules en erreur.	Q	↓

Précision

Télécharger le fichier modèle XLS permettant l'import d'une demande au format EXCEL
Télécharger le fichier schéma XSD permettant l'import d'une demande au format XML

Les modèles de document à utiliser pour l'importation, sont accessibles aussi par le menu « **Demande** » > « **Mes demandes importées** ».

Demande Mon compte Aide

- Déposer une demande initiale
- Déposer une demande supplémentaire
- Importer une demande
- Mes brouillons
- Mes demandes à corriger
- Mes demandes transmises
- Mes demandes renvoyées
- Mes demandes rejetées
- Toutes mes demandes
- Mes demandes importées**

5.5. Type d'import DTI+

Dans le cadre de la mise en place de procédure DTI+ au sein du téléservice SIDECAR WEB, il a été décidé de proposer 2 types d'import différents pour chacune des fonctionnalités afin de satisfaire un plus grand nombre d'utilisateur.

5.5.1. Import XML

Il est mis à disposition dans la page « **Mes demandes importées** » et la page « **Mes véhicules importés** » un lien vers les schémas **XSD** permettant l'import au format **XML**.

Ces fichiers XSD définissent un formalisme permettant de créer un fichier XML valide qui sera accepté lors de l'importation (si celui-ci respecte le schéma XSD en question).

Ce type de fichier est plus particulièrement destiné à être généré par le système informatisé de gestion de parc des opérateurs (charge aux fournisseurs de ces progiciels de proposer un export cohérent des informations dont ont besoin les services douaniers).

Le principal avantage de ce mode d'importation, outre l'aspect automatique, est l'exhaustivité des données pouvant être transmises. En effet, seul le fichier XML permet de déclarer l'intégralité des pièces justificatives dématérialisées (contrats, avenants...) susceptibles d'être demandées pour justifier le remboursement de véhicules éligibles.

Des exemples de fichiers XML sont proposés à titre informatif dans les chapitres suivants.

5.5.2. Import Excel / OpenOffice / LibreOffice

Il est mis à disposition dans la page « **Mes demandes importées** » et la page « **Mes véhicules importés** » des fichiers **XLSX** ou **ODS** permettant l'import au format **tableur**.

Le fichier XLSX peut être édité par l'application Excel de Microsoft. Le fichier ODS est éditable avec les applications OpenOffice et LibreOffice.

Ces fichiers XLSX et ODS sont destinés aux opérateurs ne disposant pas d'un système informatisé susceptible de générer un fichier XML de manière automatisée ou ne souhaitant pas y avoir recours. Ils contiennent un certain nombre de tests permettant d'avoir un premier contrôle de cohérence sur les données saisies (de la même manière que la validation effectuée par le schéma XSD pour les fichiers XML).

L'avantage de ce mode de déclaration est la relative simplicité qu'offre le format tableur qui est largement utilisé par les services de back-office ayant en charge la gestion administrative des parcs de véhicules ainsi que des demandes de remboursement TICPE.

Néanmoins, contrairement au format XML, ces fichiers ne permettent pas de transmettre les pièces justificatives dématérialisées susceptibles d'être demandées par les services des douanes. Le fichier transmis, il faudra donc éventuellement dans un second temps compléter les pièces dématérialisées manquantes depuis l'interface de saisie de l'application de Remboursement TICPE.

Des exemples ainsi que les possibilités offertes par ces fichiers sont plus amplement abordés dans les chapitres suivants.

6. Importer un parc de véhicules

6.1. Format du fichier Excel / OpenOffice / LibreOffice

Exemple de fichier ".xlsx" ou ".ods" d'import de parc de véhicules de voyageurs


IMPORT DE VEHICULES – TRANSPORT DE VOYAGEURS


Version : 11.1.0

État : Demande valide, sous réserve d'exactitude des informations indiquées et des contrôles métier qui seront effectués lors de l'import du fichier.

Bénéficiaire : Raison sociale :

Pays :

SIREN :

Information sur les véhicules :

Nombre de véhicules déclarés :

Numéro de la première ligne de véhicule en erreur :

(1) Si vous n'exploitez plus ce véhicule, indiquer la date de la cession, de la destruction, du retrait de la circulation, de la mise en location, de l'exportation ou de la fin du contrat de location du véhicule (jour, mois puis année, par exemple le 21/03/2012)

N° Immatriculation	Pays	Genre de véhicule	Carburant	Nombre de places assises	Date de début d'exploitation du véhicule	Date de fin d'exploitation du véhicule	N° VIN
<small>(Case A du certificat d'immatriculation)</small>	<small>(Code ISO du pays dans lequel est immatriculé le véhicule)</small>	<small>(Case J1 du certificat d'immatriculation)</small>	<small>(Case P3 du certificat d'immatriculation)</small>	<small>Conducteur compris (Case S1 du certif. d'immat.)</small>	<small>(Format jj/mm/aaaa)</small>	<small>Le cas échéant (1) (Format jj/mm/aaaa)</small>	<small>Obligatoire pour les véhicules hors France (Case E du certificat d'immatriculation)</small>
AA-123-BB	FR	VASP	GO	10	12/12/2012		FR345678901234567
AA-321-BB	PT	VASP	GH	51	01/01/2011	31/12/2015	
BB-111-AA	FR	TCP	GO	10	27/04/2005		
1645-FH-26	fr	TCP	GO	25	01/06/2014	01/05/2016	FR987654301237654

exemple de fichier ".XLSX" prêt à être transféré

Exemple de fichier ".xlsx" ou ".ods" d'import de parc de véhicules de transport de marchandise :


IMPORT DE VEHICULES – TRANSPORT DE MARCHANDISES


Version : 11.1.0

État : Demande valide, sous réserve d'exactitude des informations indiquées et des contrôles métier qui seront effectués lors de l'import du fichier.

Bénéficiaire : Raison sociale :

Pays :

SIREN :

Information sur les véhicules :

Nombre de véhicules déclarés :

Numéro de la première ligne de véhicule en erreur :

(1) Si vous n'exploitez plus ce véhicule, indiquer la date de la cession, de la destruction, du retrait de la circulation, de la mise en location, de l'exportation ou de la fin du contrat de location du véhicule (jour, mois puis année, par exemple le 21/03/2012)

(2) Poids total autorisé en charge

(3) Poids total roulant autorisé

N° Immatriculation	Pays	Genre de véhicule	Carburant	PTAC (2) (en kg)	PTRA (3) (en kg)	Situation du demandeur	Date de début d'exploitation du véhicule	Date de fin d'exploitation du véhicule	N° VIN	Acheté suite LOA
<small>(Case A du certificat d'immatriculation)</small>	<small>(Code ISO du pays dans lequel est immatriculé le véhicule)</small>	<small>(Case J1 du certificat d'immat.)</small>	<small>(Case P3 du certificat d'immat.)</small>	<small>Véhicules routiers (Case F2 du certif. d'immat.)</small>	<small>Tracteurs routiers (Case F3 du certif. d'immat.)</small>	<small>(laissez la souris ici pour plus de détails)</small>	<small>(Format jj/mm/aaaa)</small>	<small>(Format jj/mm/aaaa) Le cas échéant (1)</small>	<small>(Case E du certificat d'immatriculation) Obligatoire pour les véhicules hors France</small>	<small>(laissez la souris ici pour plus de détails)</small>
AA-123-BB	FR	TCP	GO	10000	15000	P	01/01/2014			
BB-321-AA	FR	VASP	GO	15000	15000	P	01/06/2015			OUI
1234-AA-26	FR	VASP	GH	7500	7500	L	01/06/2016			
5-ABC-234	BE	VASP	GO	9999	9999	SL	25/05/2014		BE345678901234567	

exemple de fichier ".XLSX" prêt à être transféré

Le fichier propose des nombreuses aides dynamiques permettant :

- de limiter les erreurs de saisie et de faciliter la saisie lors de choix multiples
- de réduire le temps nécessaire au remplissage du document
- d'exporter/imprimer le document sous un formatage clair et optimisé



TICPE
Remboursement

IMPORT DE VEHICULES – TRANSPORT DE VOYAGEURS



Version : 11.1.0

État : Veuillez vérifier la liste des véhicules déclarés : un rectangle rouge en regard d'une ligne indique un champ obligatoire manquant ou une erreur de déclaration (format de donnée incorrecte ou valeur invalide)

Bénéficiaire :

Raison sociale :

Pays :

SIREN :

Information sur les véhicules :

Nombre de véhicules déclarés :

Numéro de la première ligne de véhicule en erreur :

Les véhicules dont un rectangle rouge apparaît en début de ligne sont mal renseignés ...

(1) Si vous n'exploitez plus ce véhicule, indiquer la date de la cession, de la destruction, du retrait de la circulation, de la mise en location, de l'exportation ou de la fin du contrat de location du véhicule (jour, mois puis année, par exemple le 21/03/2012)

N° Immatriculation	Pays	Genre de véhicule	Carburant	Nombre de places assises	Date de début d'exploitation du véhicule	Date de fin d'exploitation du véhicule	N° VIN
(Case A du certificat d'immatriculation)	(Code ISO du pays dans lequel est immatriculé le véhicule)	(Case J1 du certificat d'immatriculation)	(Case P3 du certificat d'immatriculation)	Conducteur compris (Case S1 du certif. d'immat.)	(Format jj/mm/aaaa)	Le cas échéant (1) (Format jj/mm/aaaa)	Obligatoire pour les véhicules hors France (Case E du certificat d'immatriculation)
AA-123-BB	FR	VASP	GO	10	12/12/2012		FR345678901234567
AA-321-BB		VASP	GH	51	01/01/2011	31/12/2015	
BB-111-AA	FR	TCP	GO	10	27/04/2005		
	FR	TCP	GO	25			

Exemple de fichier des oublis (Pays et N° d'immatriculation)

L'objectif est double :

Pour l'aide à l'opérateur :

- Fournir des outils clairs, contrôlables en interne avant l'envoi aux services douaniers et traçables/archivables pour l'historique personnel de l'opérateur.
- Inciter l'opérateur à utiliser des outils homogènes, avec choix limités (ex: pays).
- Limiter les erreurs de saisie, de copier/coller, les oublis, etc.

Pour Sidecar et le SI douanier :

- Pré-valider les données sans traitement lourd, car seuls les fichiers dont l'état est validé (en vert) seront effectivement analysés à l'import des données.
- Éviter la pollution du S.I. et de la base documentaire. Cette dernière historise tout fichier reçu, même s'il reste des données invalides. Le premier filtrage global inclus au fichier tableur évitera que des données erronées ne soient transmises.

Ainsi, les fichiers contenant des données manifestement incorrectes ne seront pas traités.

Exemple non exhaustif de données incorrectes détectées par le fichier :

- Informations requises manquantes (immatriculation, date de début d'exploitation...)
- Formats de champ incorrects (texte au lieu de chiffres, caractères non autorisés...)
- Valeurs numériques négatives (PTAC, PTR, litrage, kilométrage...)
- Pays, genre ou carburant ne faisant pas partie des plages légales autorisées
- Nombre de places < 10 pour un véhicule de transport de voyageurs
- PTAC < 7500 kg pour un véhicule de transport de marchandises
- etc...

6.2. Format du fichier XML

Exemple de fichier XML d'import de parc de véhicules de transport de voyageurs :

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<declarationParcVehiculesVoyageurs versionXsd="11.1.0"
  xsi:noNamespaceSchemaLocation="Import-Vehicules-Transport_Voyageurs-v11.1.0-1.xsd"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <beneficiaire>
    <opérateurFrançais><codeSIREN>123456089</codeSIREN</opérateurFrançais>
  </beneficiaire>
  <vehiculesTransportVoyageurs>
    <vehiculeTransportVoyageurs xsi:type="PetitTrainTouristiqueXsd">
      <immatriculation>AA-123-ZZ</immatriculation>
      <carburant>GH</carburant>
      <genreVehicule>VASP</genreVehicule>
      <nombrePlace>10</nombrePlace>
      <exploitationVoyageurs>
        <dateDebut>2015-01-01</dateDebut>
        <dateFin>2015-12-31</dateFin>
        <autorisationPrefectoraleCirculation>
          <hashMd5>98765432109876543210987654321098</hashMd5>
          <nomFichier>APC-AA123ZZ-2015.pdf</nomFichier>
          <pieceJustificative>UjBsR09EbGhjZ0dTQUxNQBRU1U1GUXhEUzhi</pieceJustificative>
        </autorisationPrefectoraleCirculation>
      </exploitationVoyageurs>
    </vehiculeTransportVoyageurs>
    <vehiculeTransportVoyageurs xsi:type="TransportCommunPersonnesFrançaisXsd">
      <immatriculation>1 AA 2A</immatriculation>
      <carburant>G0</carburant>
      <genreVehicule>TCP</genreVehicule>
      <nombrePlace>45</nombrePlace>
      <exploitationVoyageurs>
        <dateDebut>2000-11-05</dateDebut>
      </exploitationVoyageurs>
    </vehiculeTransportVoyageurs>
    <vehiculeTransportVoyageurs xsi:type="TransportCommunPersonnesEtrangerXsd">
      <codePays>MC</codePays>
      <immatriculation>1A2A</immatriculation>
      <carburant>GH</carburant>
      <genreVehicule>TCP</genreVehicule>
      <codeVin>12345678912345678</codeVin>
      <nombrePlace>48</nombrePlace>
      <exploitationVoyageurs>
        <dateDebut>2012-01-05</dateDebut>
        <dateFin>2013-08-13</dateFin>
        <certificatImmatriculation>
          <hashMd5>01234567890123456789012345678901</hashMd5>
          <nomFichier>certificat.pdf</nomFichier>
          <pieceJustificative>UjBsR09EbGhjZ0dTQUxNQ1p0dU1GUXhEUzhi</pieceJustificative>
        </certificatImmatriculation>
      </exploitationVoyageurs>
      <exploitationVoyageurs>
        <dateDebut>2014-04-06</dateDebut>
        <certificatImmatriculation>
          <hashMd5>01234567890123456789012345678901</hashMd5>
        </certificatImmatriculation>
      </exploitationVoyageurs>
    </vehiculeTransportVoyageurs>
  </vehiculesTransportVoyageurs>
</declarationParcVehiculesVoyageurs>
```

Exemple de fichier XML d'import de parc de véhicules de transport de marchandises :

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<declarationParcVehiculesMarchandises versionXsd="11.1.0"
  xsi:noNamespaceSchemaLocation="Import-Vehicules-Transport_Marchandises-v11.1.0-1.xsd"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <beneficiaire>
    <opérateurFrançais><codeSIREN>123456089</codeSIREN></opérateurFrançais>
  </beneficiaire>
  <vehiculesTransportMarchandises>
    <vehiculeTransportMarchandises xsi:type="TransportMarchandisesFrançaisXsd">
      <immatriculation>AA-123-XX</immatriculation>
      <carburant>GH</carburant>
      <genreVehicule>TRR</genreVehicule>
      <codeVin>3ABCDEFGHIJKLMNPR4</codeVin>
      <ptac>18985</ptac>
      <ptrac>50589</ptrac>
      <exploitationMarchandises xsi:type="ExploitationSousLocataireFrançaisXsd">
        <dateDebut>2015-04-12</dateDebut>
        <dateFin>2015-09-25</dateFin>
        <contratLocation>
          <hashMd5>123456789ABCDEF123456789ABCDEF12</hashMd5>
          <nomFichier>documents-souslocation+optionachat-aa123xx-2015.pdf</nomFichier>
          <pieceJustificative>GhjZ0dTQxNQUBUUUEbNBRU1tQ1p0dU1GjE</pieceJustificative>
        </contratLocation>
        <contratSousLocation>
          <hashMd5>123456789ABCDEF123456789ABCDEF12</hashMd5>
        </contratSousLocation>
        <avenantSousLocation>
          <hashMd5>123456789ABCDEF123456789ABCDEF12</hashMd5>
        </avenantSousLocation>
      </exploitationMarchandises>
      <exploitationMarchandises xsi:type="ExploitationPropriétaireFrançaisXsd">
        <dateDebut>2015-09-26</dateDebut>
        <leveeOptionAchat>
          <hashMd5>123456789ABCDEF123456789ABCDEF12</hashMd5>
        </leveeOptionAchat>
      </exploitationMarchandises>
    </vehiculeTransportMarchandises>
    <vehiculeTransportMarchandises xsi:type="TransportMarchandisesEtrangerXsd">
      <codePays>MC</codePays>
      <immatriculation>A456</immatriculation>
      <carburant>GH</carburant>
      <genreVehicule>VASP</genreVehicule>
      <codeVin>1ABCDEFGHIJKLMNPR2</codeVin>
      <ptac>7985</ptac>
      <ptrac>0</ptrac>
      <exploitationMarchandises xsi:type="ExploitationLocataireEtrangerXsd">
        <dateDebut>2015-08-13</dateDebut>
        <certificatImmatriculation>
          <hashMd5>01234567890123456789012345678901</hashMd5>
          <nomFichier>documents-A456.jpg</nomFichier>
          <pieceJustificative>UjBsR09EbGhjZ0dTQxNQUBUUNBRU11GUXU</pieceJustificative>
        </certificatImmatriculation>
        <contratLocation>
          <hashMd5>01234567890123456789012345678901</hashMd5>
        </contratLocation>
      </exploitationMarchandises>
    </vehiculeTransportMarchandises>
  </vehiculesTransportMarchandises>
</declarationParcVehiculesMarchandises>
```

7. Importer une demande de remboursement

7.1. Format du fichier Excel / OpenOffice / LibreOffice

  																																																	
DEMANDE DE REMBOURSEMENT TICPE																																																	
<small>Version : 11.1.0</small>																																																	
État :	Demande valide (sous réserve d'exactitude des informations indiquées)																																																
Demande :	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Bénéficiaire :</td> <td>Raison sociale :</td> <td colspan="2">Jeux Sui'O'Topp</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pays :</td> <td colspan="2">France</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SIREN :</td> <td colspan="2">123456089</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Type de demande :</td> <td colspan="3">Demande initiale</td> </tr> <tr> <td>Choix de l'activité :</td> <td colspan="3">Transporteurs Marchandises</td> </tr> <tr> <td>Choix de la période :</td> <td>2017</td> <td colspan="2">Premier semestre</td> </tr> <tr> <td>Choix du taux :</td> <td colspan="3">Taux Régionalisés</td> </tr> <tr> <td>Coordonnées bancaires : BIC :</td> <td colspan="3">CMCIFRPP</td> </tr> <tr> <td>IBAN :</td> <td colspan="3">FR7630087338540001311780186</td> </tr> <tr> <td>Récapitulatif des litrages déclarés pour les véhicules :</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">53</td> </tr> <tr> <td>Récapitulatif des litrages déclarés pour la ventilation :</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">53</td> </tr> </table>	Bénéficiaire :	Raison sociale :	Jeux Sui'O'Topp			Pays :	France			SIREN :	123456089		Type de demande :	Demande initiale			Choix de l'activité :	Transporteurs Marchandises			Choix de la période :	2017	Premier semestre		Choix du taux :	Taux Régionalisés			Coordonnées bancaires : BIC :	CMCIFRPP			IBAN :	FR7630087338540001311780186			Récapitulatif des litrages déclarés pour les véhicules :			53	Récapitulatif des litrages déclarés pour la ventilation :			53				
Bénéficiaire :	Raison sociale :	Jeux Sui'O'Topp																																															
	Pays :	France																																															
	SIREN :	123456089																																															
Type de demande :	Demande initiale																																																
Choix de l'activité :	Transporteurs Marchandises																																																
Choix de la période :	2017	Premier semestre																																															
Choix du taux :	Taux Régionalisés																																																
Coordonnées bancaires : BIC :	CMCIFRPP																																																
IBAN :	FR7630087338540001311780186																																																
Récapitulatif des litrages déclarés pour les véhicules :			53																																														
Récapitulatif des litrages déclarés pour la ventilation :			53																																														
Informations sur les véhicules :	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Nombre de véhicules concernés :</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>Total de litrage déclaré :</td> <td style="text-align: center;">53</td> </tr> </table>	Nombre de véhicules concernés :	3	Total de litrage déclaré :	53																																												
Nombre de véhicules concernés :	3																																																
Total de litrage déclaré :	53																																																
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Immatriculation</th> <th>Pays</th> <th>Kilométrage</th> <th>Litrage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AA111SX</td> <td>FR</td> <td>1000</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>AB222BA</td> <td>DE</td> <td>500</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>BB123BB</td> <td>FR</td> <td>1500</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Immatriculation	Pays	Kilométrage	Litrage	AA111SX	FR	1000	11	AB222BA	DE	500	12	BB123BB	FR	1500	30					Nombre de litres par carburant et par région : <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Gazole</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Auvergne-Rhone-Alpes</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td>Bourgogne-Franche-Comté</td> <td style="text-align: center;">39</td> </tr> <tr> <td>Bretagne</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Centre Val-de-Loire</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>Corse</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Grand-Est</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Hauts-de-France</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Île-de-France</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Normandie</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Nouvelle Aquitaine</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Occitanie</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Pays de la Loire</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td>Provence-Alpes-Côte d'Azur</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Gazole	Auvergne-Rhone-Alpes	8	Bourgogne-Franche-Comté	39	Bretagne		Centre Val-de-Loire	1	Corse		Grand-Est		Hauts-de-France		Île-de-France		Normandie		Nouvelle Aquitaine		Occitanie		Pays de la Loire	5	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
Immatriculation	Pays	Kilométrage	Litrage																																														
AA111SX	FR	1000	11																																														
AB222BA	DE	500	12																																														
BB123BB	FR	1500	30																																														
	Gazole																																																
Auvergne-Rhone-Alpes	8																																																
Bourgogne-Franche-Comté	39																																																
Bretagne																																																	
Centre Val-de-Loire	1																																																
Corse																																																	
Grand-Est																																																	
Hauts-de-France																																																	
Île-de-France																																																	
Normandie																																																	
Nouvelle Aquitaine																																																	
Occitanie																																																	
Pays de la Loire	5																																																
Provence-Alpes-Côte d'Azur																																																	

Exemple de fichier valide

Les choix que vous faites (exemple : Taux forfaitaire ou régionalisé) adaptent le document pour limiter les champs à remplir au strict nécessaire)

De plus, durant la saisie des informations, des aides vous indiquent les erreurs de saisies les plus classiques, telles qu'un SIREN mal formé, un champ oublié ou une valeur erronée...




DEMANDE DE REMBOURSEMENT TICPE

Version : 11.1.0

État : Valeurs différentes ou nulles

Demande :

Bénéficiaire :	Raison sociale :	Jeux Sui'O'Topp
	Pays :	France
	SIREN :	123456089

Type de demande :	Demande initiale
Choix de l'activité :	Transporteurs Marchandises
Choix de la période :	2017 Premier semestre
Choix du taux :	Taux Régionalisés
Coordonnées bancaires : BIC :	CMCIFRPP
IBAN :	FR7630087338540001311780186
Récapitulatif des litrages déclarés pour les véhicules :	28
Récapitulatif des litrages déclarés pour la ventilation :	53

Informations sur les véhicules :

Nombre de véhicules concernés :	3		
Total de litrage déclaré :	28	Certains véhicules sont mal renseignés ...	Gazole 53

Immatriculation	Pays	Kilométrage	Litrage	
AA111SX	FR	1000	11	A CORRIGER
AB222BA	DE		12	
BB123BB	FR	1500	5	

Région	Litres
Auvergne-Rhone-Alpes	8
Bourgogne-Franche-Comté	39
Bretagne	
Centre Val-de-Loire	1
Corse	
Grand-Est	
Hauts-de-France	
Île-de-France	
Normandie	
Nouvelle Aquitaine	
Occitanie	
Pays de la Loire	5
Provence-Alpes-Côte d'Azur	

Exemple de fichier contenant des erreurs

7.2. Format du fichier XML

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<declarationDemandeRticTransporteur versionXsd="11.1.0"
  xsi:noNamespaceSchemaLocation="Import-Demande_RTIC-Transport-v11.1.0-7.xsd"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <beneficiaire>
    <opérateurFrançais>
      <codeSIREN>123456089</codeSIREN>
    </opérateurFrançais>
  </beneficiaire>
  <demandeRticTransporteur>
    <coordonnéesBancaires>
      <codeBic>CMCIFRPP</codeBic>
      <codeIban>FR7630087338540001311780186</codeIban>
    </coordonnéesBancaires>
    <regime>TRN</regime>
    <periodeRemboursement>
      <annee>2015</annee>
      <semestre>S1</semestre>
    </periodeRemboursement>
    <typeDemande>INITIALE</typeDemande>
    <consommationsVehicules>
      <consommationVehicule>
        <immatriculation>AA-123-FF</immatriculation>
        <litrage>100</litrage>
        <kilometrage>18497</kilometrage>
      </consommationVehicule>
      <consommationVehicule>
        <immatriculation>BB-321-YY</immatriculation>
        <litrage>300</litrage>
        <kilometrage>24587</kilometrage>
      </consommationVehicule>
    </consommationsVehicules>
    <carburantsDemande>
      <carburantDemande>
        <typeCarburant>GAZOLE</typeCarburant>
        <remboursementsDemande>
          <remboursementAncienneRegion>
            <region>AQUITAINE</region>
            <quantiteDeclaree>150</quantiteDeclaree>
          </remboursementAncienneRegion>
          <remboursementAncienneRegion>
            <region>AUVERGNE</region>
            <quantiteDeclaree>250</quantiteDeclaree>
          </remboursementAncienneRegion>
        </remboursementsDemande>
      </carburantDemande>
    </carburantsDemande>
  </demandeRticTransporteur>
</declarationDemandeRticTransporteur>
```