

LE TRANSPORT ROUTIER « *MADE IN FRANCE* »

L'OTRE et le transport de fonds et valeurs

Une activité de spécialistes, règlementée et réservée à des professionnels qualifiés agissant dans le respect de la loi

Des professionnels qui exercent des activités de sécurité privée spécifiquement dédiées à la logistique de flux fiduciaires, de métaux précieux, d'objets de valeurs, d'œuvre d'art...



L'information et l'orientation par l'innovation de solutions communes

La représentation et la promotion du métier en incarnant toute la diversité du secteur

La fédération et l'action pour faciliter un dialogue équilibré avec les pouvoirs publics

L'OTRE au quotidien

Un accompagnement au plus juste de vos besoins

Une veille réglementaire, sociale, technique, législative... en continue

Un soutien au quotidien pour votre entreprise



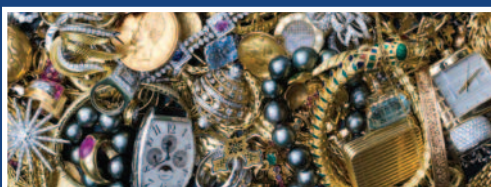
Un réseau national au service de l'intérêt général

Des professionnels siégeant au nom de l'OTRE dans toutes les instances représentatives

Des partenariats nationaux et locaux très avantageux

Une couverture nationale du territoire avec 21 bureaux locaux

Une protection juridique unique



Les priorités de l'OTRE pour le transport de fonds et valeurs

Valoriser le cash, moyen de paiement plébiscité par les Français

À une époque où on annonce régulièrement la disparition prochaine des espèces, on apprend dans l'étude de l'institut XERFI, commandée par l'USP Valeurs, que plus de 57 % des Français plébiscitent le cash comme moyen de paiement le plus pratique et 77 % comme moyen le plus sûr. Ils sont plus de 93 % à demander le maintien du cash. Les Français ne semblent pas disposés à voir disparaître ce moyen de paiement, bien au contraire. L'USP Valeurs entend bien rappeler l'importance du cash dans notre société en s'appuyant sur l'étude XERFI.

Innover et construire l'avenir

Les transporteurs de fonds ont pâti d'un environnement globalement défavorable ces dernières années. Le ralentissement des débouchés bancaires les a pénalisés, notamment avec la rationalisation des réseaux d'agences. Confrontés à l'atonie de leur marché traditionnel et à une guerre de prix extrêmement dommageable à court terme, les transporteurs de fonds doivent se diversifier pour assurer la pérennité de leur activité et restaurer leurs marges. Mutations technologiques, évolutions réglementaires, nouvelles attentes de la clientèle et restructuration du réseau bancaire, les transporteurs de fonds vont devoir repenser leur business model. L'USP Valeurs entend bien accompagner ses adhérents vers la diversification de leurs activités.

Maintenir un social attractif dans le secteur

Rattaché à la convention collective des transports routiers, l'accord cadre du 5 mars 1991, relatif aux conditions spécifiques d'emploi des personnels du transport de fonds, fixe les règles sociales spécifiques. Soucieux de maintenir un cadre social attractif pour le secteur, l'USP Valeurs entend poursuivre ses efforts dans la consolidation de cet accord notamment sur les questions de pénibilité, de classification des emplois, de toilettage de la protection sociale et de formation professionnelle.

La sécurité, une priorité permanente

Régie par le livre VI du code de la sécurité intérieure, l'exercice de l'activité de transport de fonds et de valeurs est très réglementé. Les questions de sécurité constituent une priorité permanente. Les valeurs et espèces en circulation sont des cibles de choix pour les malfaiteurs. Le renforcement de la réglementation, la formation et la sensibilisation des personnels aux risques d'agression, les mesures de sécurité et de prévention prises par les entreprises, ont contribué ces dernières années à une nette baisse des agressions. L'USP Valeurs entend rester vigilante sur cet axe fondamental et poursuivre les efforts dans ce domaine, notamment à travers les commissions départementales de sécurité des transports de fonds dans lesquelles ses représentants interagissent avec les pouvoirs publics au plus proche de la réalité des territoires.

