

# Tarification des Autoroutes

*Hausse tarifaire au 1<sup>er</sup> février 2017*  
*Comité des usagers*

**DGITM/DIT/GCA**

**25 janvier 2017**



Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

# Introduction

- Calendrier des procédures tarifaires
- La campagne tarifaire en chiffre
- Une période riche en échange
- Méthodes de contrôle
- Les hausses en chiffres et en formule



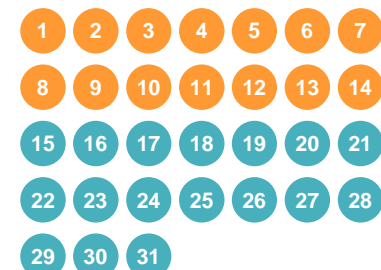
# Calendrier des procédures tarifaires

- 13 novembre **Annonce du taux de l'inflation : 0,36%**
- nov. / déc. **Elaboration de la grille par les concessionnaires et envoi au concédant**
- déc. / jan. **Analyse des grilles et échanges éventuels entre les concédants et le concessionnaire**
- 1 février **Entrée en vigueur des tarifs**

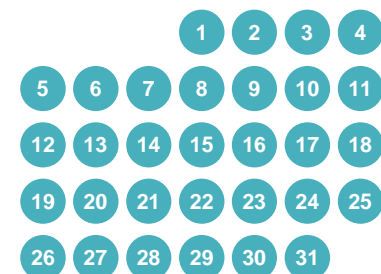
## Novembre 2016



## Décembre 2016



## Janvier 2017



## Février 2017



# La campagne tarifaire en chiffre

- ▶ Les grilles de **21** contrats de concessions contrôlées
- ▶ Plus de **41 000** tarifs examinés
- ▶ Application de **2** contrats de plan
- ▶ Les tarifs de **18** contrats de concessions approuvés par arrêté

# Une période riche en échange

- ▶ Les échanges avec les sociétés :
  - Réunions de cadrage avec les sociétés
  - 2 lettres de mise en demeure adressés aux sociétés
  
- ▶ Les échanges avec la DGCCRF :
  - Formalisation des échanges dans le cadre du protocole de coopération entre la DGCCRF et la DGITM
  - Des échanges réguliers et informels entre les services
  - La co-signature des arrêtés tarifaires
  
- ▶ Les échanges avec le Comité des usagers :
  - Présentation au comité des usagers avant la campagne tarifaire
  - Compte-rendu au comité des usagers après la campagne tarifaire
  - Publication des arrêtés tarifaires au *Journal Officiel de la République Française*



# Méthodes de contrôle

*Critères d'analyses les plus courants*

Sociétés concessionnaires historiques	Sociétés concessionnaires récentes
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Respect de la hausse tarifaire contractualisée (taux de hausse du TKM* / coefficients interclasses plafond)</li><li>▶ Absence de foisonnement</li><li>▶ Respect de la règle de limitation de la distorsion des tarifs kilométriques</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Des lois tarifaires complexes incluant parfois des modulations EURO impliquant des contrôles de neutralité</li><li>▶ Des mécanismes de TKM* plafond</li><li>▶ Des mécanismes de régulation de hausse en fonction de l'écart entre recette réelle et théorique</li></ul>



\*TKM = Taux Kilométrique Moyen

# Hausses tarifaires au 1<sup>er</sup> février 2017

*Sociétés historiques*

Société / Classe	Hausse effective 2017					Formule
	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	
APRR	0,896%	0,896%	0,895%	0,896%	0,896%	85% * I + 0,59%
AREA	0,922%	0,796%	1,812% <sup>1</sup>	1,584% <sup>1</sup>	0,815%	85% * I + 0,62%
ASF	1,197%	1,197%	1,197%	1,197%	1,197%	70% * I + 0,95%
COFIROUTE – INTERURBAIN	0,566%	0,801%	1,794% <sup>1</sup>	0,647% <sup>1</sup>	0,564%	70% * I + 0,32%
ESCOTA	0,592%	0,592%	0,592%	0,592%	0,591%	70% * I + 0,34%
SANEF	0,582%	0,569%	0,515%	0,616%	0,526%	70% * I + 0,33%
SAPN	0,581%	0,555%	0,596%	1,591% <sup>1</sup>	0,593%	70% * I + 0,33%
ATMB - Autoroute	0,000%	0,000%	0,360%	0,360%	0,000%	100% * I
SFTRF - Autoroute	0,351%	0,359%	0,351%	0,354%	0,000%	100% * I

	2014	2015	2016
Inflation oct.	125,92	125,99 - 100,01	100,37
	0,38%	0,06%	0,36%

<sup>1</sup> Revalorisation contractuelle des coefficients interclasses 3 et 4

# Hausses tarifaires au 1<sup>er</sup> février 2017

*Sociétés récentes*

Société / Classe	Hausse effective 2017				
	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5
ADELAC – A41	2,326%	3,167%	3,478%	3,505%	2,899%
ALBEA – A150	0,000%	0,000%	0,753% <sup>1</sup>	2,265% <sup>1</sup>	0,000%
ALICORNE – A88	1,008%	1,964%	1,992%	1,994%	0,000%
A'LIENOR – A65	0,767%	1,784%	1,778%	1,775%	0,758%
ALIS – A28	2,936%	2,938%	2,884%	2,874%	2,976%
APRR – TML	0,000%	0,000%	0,357%	0,000%	0,000%
ARCOUR – A19	0,480%	0,480%	1,584%	1,594%	1,594%
ASF – Tunnel du Puymorens	0,000%	0,730%	0,893%	1,087%	0,000%
ATLANDES – A63	0,000%	1,887%	1,190% <sup>1</sup>	1,770% <sup>1</sup>	0,000%
CCIH – Normandie	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
CCIH – Tancarville	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
CEVM été	3,060%	3,425%	2,622%	2,586%	2,083%
CEVM hors été	2,560%	3,448%			
COFIROUTE – DUPLEX A86	4,340%				

<sup>1</sup> Pour les tarifs poids-lourds d'Atlandes et d'Albea, on considère la hausse du tarif kilométrique moyen (TKM) avant modulation EURO.

	2014	2015	2016
Inflation oct.	125,92	125,99 - 100,01	100,37
	0,38%	0,06%	0,36%
TP09 juin	110,2	97,4	88,6
		-11,6%	-9,0%





# FIN

